

## Utlåtande

### **Sammanställning över inkomna yttranden i samband med utställning för Översiktsplan för Nyköpings kommun**

Förslag till Översiktsplan har varit på utställning under tiden 2012-02-01 tom 2012-04-02.

Handlingar har funnits tillgängliga i Stadshusets foajé, på Culturum och på kommunens hemsida.

Informationsmöte har hållits i stadshuset.

Annonsering har skett i Sörmlands Nyheter.

Handlingarna har skickats till berörda myndigheter, kommunala remissinstanser, föreningar, organisationer enligt särskild förteckning.

Totalt har 31 st skriftliga yttranden kommit in, varav 4 st utan erinran och 2 st interna synpunkter.

Yttrandena finns att tillgå i sin helhet på Samhällsbyggnad.

## Inlämnade yttrande

Följande har inkommit med yttranden **utan erinran** mot planförslaget:

### Reg. datum

2012-03-07, Polismyndigheten Södermanland

2012-03-28, Skogsstyrelsen

2012-04-03, Gnesta kommun

2012-04-03, Katrineholms kommun

Följande Myndigheter har lämnat **synpunkter** på förslaget:

2012-02-17, Vattenfall Värme

2012-03-13, Försvarmakten

2012-03-13, Energimyndigheten

2012-03-28, Vattenfall Eldistribution AB

2012-03-30, Sörmlands Museum

2012-04-02, Trafikverket Region Öst

2012-04-03, Landstinget Sörmland

2012-04-11, Länsstyrelsen

2012-04-12, Sjöfartsverket

Följande kommuner har lämnat **synpunkter** på förslaget:

2012-03-15, Trosa kommun

2012-04-03, Norrköpings kommun

2012-04-16, Regionförbundet Södermanland

2012-04-16, Flens kommun

2012-04-27, Oxelösunds kommun

Följande föreningar och organisationer har inkommit **med synpunkter** på förslaget:

2012-02-23 Tystbergabygdens Nätverk, Bertil Sannel

2012-03-21, STF, Östra Sörmlandskretsen

2012-03-19, Vrenabygdens Intresseförening

2012-04-03, FUNQ, Nävekvärn

2012-04-03, Kommunbygderåd, Nyköping

2012-04-03, Tystbergabygdens nätverk,

2012-04-03, Centerpartiets kommunkrets

2012-04-03, Lantbrukarnas riksförbunds kommungrupp i Nyköping

2012-04-03, Villaägarna

2012-04-16, Botaniska sällskapet i Stockholm

Övriga som har lämnat **synpunkter** på förslaget:

2012-03-19, Carl Wachtmeister, Nyköping

2012-03-26, Tore Jansson, Nyköping

2012-04-02, Mats Tobiasson, Nyköping

2012-04-02, Fredrik Jerlström, Nyköping

2012-04-03, Ulf Lundberg, Nyköpings Kommun

2012-04-24, Lundaskogs Byalag, Kurt Nyström

2012-04-xx, Leif Andersson

Interna enheter inom kommunen som lämnat synpunkter

2012-03-20, Sörmlandskustens räddningstjänst

2012-04, Mark- och exploatering

## **STÄLLNINGSTAGANDEN**

Med anledning av inkomna synpunkter har följande ställningstaganden gjorts.

- Riksintresse för vindbruk till havs tas bort då de kan skada totalförsvaret.
- Vissa justeringar och förtydliganden görs angående tillståndspliktiga vindkraftverk.
- Skrivning om biogas läggs in i Översiktsplanen.
- Kommunens ställningstagande till några riksintressen för kulturmiljö läggs in.
- Riktvärden för vibrationer läggs in.
- Föreslagna områden för LIS- områden läggs fast
- En ny gång- och cykelväg mellan Tystberga och trafikplatsen vid E4:an föreslås.
- Rekommendationerna för strategisk mark för vägar förtydligas.
- Vissa andra redaktionella ändringar och förtydliganden har gjorts.

Bemötande och förslag till förändring kan läsas under respektive synpunkt.

## UTSTÄLLNINGSYTTRANDE OCH BEMÖTANDEN

Sammanfattning av inkomna synpunkter samt bemötanden med förslag på åtgärder:

### Inkomna yttrande och synpunkter från myndigheter

**Avsändare:** Forsvarsmakten

Forsvarsmakten har efter teknisk analys av det foreslagna området för havsbaserad vindkraft konstaterat att detta står i konflikt med riksintresset för totalförsvarets militära del. Forsvarsmakten förordar att detta område stryks ur planen då det riskerar påtaglig skada på riksintresset för totalförsvarets militära del.

Forsvarsmakten har vidare analyserat det resterande havsområdet som redovisas som riksintresse för vindbruk. Även detta område konstateras stå i konflikt med riksintresset för totalförsvaret varför inget alternativt område kan anges.

#### Bemötande

*Riksintresse för vindbruk till havs tas bort. Riksintresseområdena på land uppfyller inte Energimyndighetens kriterier för vindenergi. Nyköping har därmed inget riksintesseområde för vindbruk.*

**Avsändare:** Vattenfall Värme

Vattenfall finner det något märkligt att det under kap 10 "Energi o Naturresurser" inte nämns något om fjärrvärme.

#### Bemötande

*Översiktsplan för Nyköpings kommun omfattar framförallt landsbygden och kommunens mindre orter. Fjärrvärme finns i Nyköpings tätort. En ny fördjupad översiktsplan för staden är under framtagande. Där kommer kommunens inriktning gällande fjärrvärme att framgå. I översiktsplanen finns en inriktning gällande närvärmeverk. Vi förtydligar att en gemensam uppvärmning ska ske med förnyelsebara bränslen.*

**Avsändare:** Energimyndigheten

Energimyndigheten betonar vikten av regeringens tydliga uttalanden om att utbyggnaden av vindkraft ska främjas och ges en högre prioritet än tidigare.

Översiktsplan sid 29. I texten står beskrivet vilka gränser som gäller för tillståndspliktiga respektive anmälningspliktiga vindkraftverk. Myndigheten upplyser att gränserna är olika och kommunen bör rätta till denna felaktiga skrivning.

#### Bemötande

*Vi rättar till den felaktiga skrivningen gällande tillståndspliktiga verk och ersätter med skrivning om stora vindkraftsanläggningar enligt [www.vindlov.se](http://www.vindlov.se)*

Sid 30: Det står skrivet att vindkraft ska ha företräde i stora opåverkade området. Energimyndigheten vill informera om att i vissa fall bör stora opåverkade området sparas för framtiden.

Sid 30: I de rekommendationer som kommunen tagit fram står skrivet att placering av tillståndspliktiga vindkraftverk bör inte ske närmare än 1000 meter från bostadshus. Med tanke på att tillståndspliktiga verk även kan vara lägre än 150 meter står dessa rekommendationer i konflikt med varandra och blir oklara. Myndigheten rekommenderar att dessa anvisningar tydliggörs och omformuleras enligt gällande svensk lagstiftning.

### Bemötande

*Ställningstagandet gällande stora opåverkade områden står fast.*

*Avsnittet om avstånd till bostadshus tas bort.*

Sid 30: Energimyndigheten anser övergripande att både anvisningar vid lokalisering och utformning av vindkraftsanläggningar samt rekommendationer vid etablering av gårdsverk tydliggörs och formuleras om för att kunna nyttjas i planeringsprocessen.

Sid 31: Här beskrivs de områden som kommunen anser vara lämpliga för tillståndspliktiga vindkraftsetableringar. Myndigheten önskar ett förtydligande om hur vindförutsättningarna har legat till grund för utnämningen av dessa områden.

Riksintressen sid 56: Kommunen motsätter sig utpekande av riksintresset vindbruk på land. Myndigheten ifrågasätter denna skrivning och önskar ett förtydligande av kommunens ståndpunkt. Motiveringen till kommunens ställningstagande är svårtolkad.

### Bemötande

*Nyköpings kommun har tillsammans med Oxelösunds kommun låtit både Uppsala universitet och SMHI ta fram mer detaljerade vindkarteringar för vårt område. Dessa visar att de utpekade riksintresseområdena för vindbruk till land inte uppfyller Energimyndighetens kriterier gällande vindenergi.*

*Vindkarteringarna visar också att de tre utpekade områdena för tillståndspliktiga verk inte uppfyller energikriterier för att anses vara av riksintresse men de har ändå tillräckligt goda vindförhållanden för att vara intressanta för höga vindkraftverk.*

### **Avsändare:** Vattenfall Eldistribution

För att möta de behov som översiktsplanen anger så avser Vattenfall att bygga om BL2 S3-S4 som går mellan Hedenlunda till Minninge och passerar sjöarna vid Vrena på vägen. Planen är att byta ledarna på ledningen mot grövre dimension samt att byta och se över stolparnas placering för befintlig sträckning. Tolkningen av strandskydden kring Vrena är att detta inte utgör någon framtida begränsning för upprustning av ledningen.

Bemötande

*Vattenfalls tolkning är riktig och strandskyddsdispens bör sökas i vanlig ordning.*

**Avsändare:** Sörmlands Museum

Sörmlands museum beklagar att kommunen i sin version inför 2050 har valt att framlägga ett nytt förslag med en delvis ny dragning av E4:an norr om staden, som är tänkt att sammanfalla med den eventuella Ostlänkens korridor. En sådan ny bred genomfartsled skär på ett mycket olyckligt sätt sönder vårt gemensamma kulturlandskap. Detsamma gäller ny dragning av Rv53 genom kulturlandskapet mellan Nyköpingsån och Skavsta flygplats.

Bemötande:

*Idébilden tas bort och texten om gemensamt kommunikationsstråk tas bort.*

Det är mycket positivt att det (sid 7) slås fast att Nyköping är en kommun med höga natur- och kulturvärden, samt att målet om en hållbar tillväxt innebär att dessa värden ska bestå och utvecklas tillsammans med en genomtänkt planering för fler boende och besökare. Sörmlands museum anser att det är bra att kommunen anger höga ambitioner när det gäller bevarandet av värdefulla kulturvärden och att det är viktigt att översiktsplanen är tydlig i denna fråga.

Vidare skrivs att översiktsplanen redovisar vilka stora opåverkade områden som ska bevaras, anger de områden där störst hänsyn ska tas till höga natur- och kulturvärden, samt anger att kommunens byar med högsta kulturvärde ska skyddas. Sörmlands museum hade gärna sett att kommunen tydligare formulerade hur bevarandet av dessa områden ska uppfyllas. Översiktsplanen känns dessvärre obearbetad i kulturmiljöavsnitten. Många formuleringar är otydliga och därmed svårtolkade. Sörmlands museum tycker det är anmärkningsvärt att översiktsplanen är så svåröverskådlig och otydlig med avseende på just dessa frågor. Vilka områden är det som kommunen syftar på och vad har kommunen för strategi för att säkra de kulturhistoriska värdena för framtiden?

Bemötande:

*Kommunen delar inte museets uppfattning. Det kan noteras att ingen annan remissinstans har haft liknande starka invändningar som museet.*

Specifika synpunkter, översiktsplanen

På den bifogade rekommendationskartan är dock bara område 3 Tunaberg och 4 Svärta med som "Särskilt Hänsynsområde, Kulturmiljö". Sörmlands museum kan inte förstå varför kommunen just har tagit med Tunaberg och Svärta som särskilda hänsynsområden för kulturmiljö? Detta bör framgå och

förklaras. Formuleringarna där olika delområden nämns är svårtydbara. Genom att kommunen dels hänvisar till Bygd och miljö del 1, som tar upp betydligt fler delområden är Svärta och Tunaberg, respektive byar som anges på sidan 33, så skapas det olika tolkningsmöjligheter över vilka områden som kommunen anser vara kulturhistoriskt intressanta. Kapitlet Kulturmiljö och bifogad rekommendationskarta bör därför utvecklas vidare. Genom att tydligt ange vilka områden som avses och genom att ange vad som är bevarandevärt ökar möjligheterna att bevara de kulturhistoriskt värdefulla miljöerna.

Bemötande:

*Det finns 13 riksintresseområden för kulturmiljö. Utöver dessa 13 anser kommunen att även Tunaberg och Svärta har värden i landskapsbilden som man bör ta hänsyn till. Översiktsplanen förtydligas gällande detta.*

Sörmlands museum tycker att det är bra att kommunen hänvisar till inventeringar som ska utgöra faktaunderlag vid vägning mellan olika intressen och att ytterligare inventeringar och bedömningar kan bli aktuella. Detta behövs eftersom många inventeringar är översiktligt utförda och av äldre datum, vilket vi även påpekade i vårt tidigare yttrande. Enligt samrådsredogörelsen (Länsstyrelsens yttrande), delar kommunen uppfattningen att en aktuell kulturmiljöinventering behövs.

Det hade varit positivt om det i översiktsplanen gick att utläsa att kommunen har detta som avsikt/mål.

Det noteras också att delområdet Båven fanns med i den gällande översiktsplanen ÖP 2003 som särskilt hänsynsområde, kulturmiljö. Vi anser att detta område även nu bör vara med som särskilt Hänsynsområde, Kulturmiljö. Det är också viktigt att man förhåller sig till kulturmiljöaspekten i den kommande fördjupade översiktsplanen för Båven.

Bemötande:

*En fördjupad översiktsplan för Båven finns som reglerar detta.*

Museet noterar också att kommunen fortsätter att benämna Riksintressedelen för "riksintressebilagan", som dock i denna nya version har uppgaderats till att vara en egen del av översiktsplanen.

Bemötande:

*Fel av oss. Detta ska åtgärdas.*

**Specifika synpunkter, Riksintressen**

Detaljbeskrivningarna av de olika riksintresseområdena, sidorna 8-16, är även de ottydligt skrivna. Vissa områdesbeskrivningar saknar rubriken "Statens skydd", vilket både blir ologiskt och oförståeligt, som t ex Kiladalen (K55), där Lunda, Tuna och Bergshammars kyrkor skyddas enligt kulturminneslagen,

vilket inte kan utläsas. Under område Tunaberg-Koppartorp (K59), nämns Tunabergs kyrka, som även den skyddas enligt kulturminneslagen, vilket dock inte anges under rubriken "Statens skydd". Under område 4 Gamla vägen Stavsjö-Krokek (K59) anges "*Kommunens rekommendationer (5) Kulturhistoriskt intressanta vägsträckningar. Vid åtgärder ska särskild hänsyn tas till det kulturhistoriska värdet för äldre vägsträckningar*". Att denna text endast finns område, när samma sak rimligen bör gälla för område 3, 5 och 12, gör att avsnittet känns ogenomarbetat. Likaså framgår det inte varför det under vissa riksintresseområden inge ges några rekommendationer alls.

Bemötande:

*Rubriken statens skydd tas bort eftersom de ofta är generella skydd som t.ex kulturminneslagen. Denna gäller överallt. Det finns även risk att skrivningen blir inaktuell om till exempel nya byggnadsminnen tillkommer. Kommunens rekommendation läggs till där det saknas.*

**Avsändare:** Trafikverket region Öst

**Framtidens utmaningar – en utblick mot 2050**

För att få en bättre miljö i stadskärnan med avseende på buller och utsläpp skulle en nylokalisering av E4, med följd att genomgående biltrafik flyttas bort från staden, kunna vara en bra lösning. Trafikverket ifrågasätter dock om det är en hållbar strategi. Enligt det transportpolitiska hänsynsmålet ska transportsektorn bidra till att miljö kvalitetsmålet begränsad klimatpåverkan nås genom en stegvis ökad energieffektivitet i transportsystemet och ett brutet fossilberoende. År 2030 bör Sverige ha en fordonsflotta som är oberoende av fossila bränslen.

Kommunen bör i sammanhanget fundera över hur resandet kommer att se ut år 2050. Ska vi resa med bil? Vilka drivmedel kommer vi att använda? Har vi fordon som avger mindre buller och miljöfarliga utsläpp än idag? Hur vill vi att det för övrigt ska se ut i samhället 2050? Beträffande kopplingen till Stockholm/Skavsta flygplats bör kommunen fundera över vilken funktion flygplatsen kan tänkas ha i framtiden.

Ur ett kapacitetsperspektiv ser Trafikverket idag inget behov av att flytta E4. Underlag för bedömning om föreslaget läge är det mest lämpade finns inte framtaget. Stöd saknas också i gällande investeringsplaner för finansiering av en vägombyggnad.

Om trafikbelastningen på E4 ökar i framtiden ser vi att vägen byggs ut till sex körfält. En utveckling av befintlig väg ligger i linje med fyrstegsprincipen, som innebär att förbättringar av befintligt vägsystem utreds innan nya sträckningar övervägs. En utveckling av E4 i dagens sträckning bör därför beaktas i den kommunala planeringen.

Bemötande:

*Idébilden tas bort och texten om gemensamt kommunikationsstråk tas bort. I och med besked om Ostlänken kommer vi att tillsammans med Trafikverket analysera hur Skavstas framtida roll kommer att se ut och vilka*



*infrastrukturåtgärder som krävs för att stötta en ännu starkare utveckling.*

### **Ny koppling mellan väg 52 – trafikplats Kungsladugården**

För att få en effektivare förbindelse mellan rv 52 och E4 föreslås en ny koppling från cirkulationsplatsen vid korsningen väg 52/väg 627 till trafikplats Kungsladugården. Trafikverket anser att ett avtal gällande samverkan om framtagande av förstudie, för utredning av möjligheter kring ovanstående, bör upprättas mellan kommunen och oss.

#### Bemötande:

*Kommunen ser mycket positivt på att Trafikverket nu öppnar för en gemensam förstudie för denna koppling, nu kallad Kungsladugårdsleden.*

### **Buller och vibrationer**

Utställningshandlingen redovisar ett avstånd från järnväg och väg E4, på 200 respektive 150 meter, inom vilket buller och vibrationer ska undersökas och redovisas som underlag för beslut vid lokalisering av ny bebyggelse.

Trafikverket anser att krav ska ställas i den fysiska planeringen på att gällande riktvärden för trafikbuller klaras vid nybyggnation och större ombyggnader. De bullerriktvärden som normalt inte bör överskridas vid nybyggnation av bostäder är nedanstående (enligt riksdagsproposition 1996/97:53, Infrastrukturinriktning för framtida transporter) vilka med fördel kan framgå av översiktsplanen:

- 30 dB(A) ekvivalent ljudnivå inomhus
- 45 dB(A) maximal ljudnivå inomhus nattetid
- 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå utomhus (vid fasad)
- 70 dB(A) maximal ljudnivå vid uteplats i anslutning till bostad

För vibrationer från järnväg tillämpar Trafikverket 0,4 mm/s (RMS 1-80 Hz) som den nivå som ska följas vid nybyggnation.

#### Bemötande:

*Översiktsplanen kompletteras med uppgifterna.*

### **Avsändare: Landstinget Sörmland**

Översiktsplanen är mycket väl genomarbetad, heltäckande och ger vägledning om förväntad befolkningsutveckling inom kommunen.

Det är mycket positivt att det i planen uttrycks att Nyköping är en kommun med höga natur- och kulturvärden och att målet om en hållbar tillväxt innebär att dessa mål ska bestå och utvecklas tillsammans med en genomtänkt planering för boende och besökare.

Målet att skapa förutsättningar för hållbart resande i kommunen och länet är viktigt och positivt. Landstinget ser positivt på den regionala utvecklingen t ex vad gäller den strategiskt viktiga utbyggnaden och förbättringen av väg- och järnvägsnätet då Landstinget är en stor arbetsgivare både i Nyköping och hela länet och genererar många resor.

I planen anges att förbrukningen av dricksvatten bör minska. Det är också ett mål för Landstinget. Vidare anges åtgärdsförslag inom EU:s vattendirektiv. Det nya vattendirektivet kommer även att omfatta gränsvärden för vissa läkemedel och kan komma att kräva rening med en ny metod. Detta bör beaktas även vid nybyggande utanför tätort för att säkerställa att enskilda avlopp inte överskrider gränsvärden för läkemedel.

Bemötande:

*Översiktsplanen kompletteras med uppgiften.*

I kapitlet om energi och naturresurser noteras att det inte finns någon skrivning om biogas.

Bemötande:

*Översiktsplanen kompletteras med skrivning om biogas*

**Avsändare:** Länsstyrelsen

Kommunikationer

Trafikverket har lämnat yttrande och ifrågasätter kommunens förslag om en nylokalisering av E4 under rubriken Framtidens utmaningar – en utblick mot 2050. Översiktsplanens planperiod sträcker sig fram till 2030. Enligt Länsstyrelsens bedömning får frågan om eventuellt markreservat för en nylokalisering av E4 hanteras när Ostlänkens sträckning är slutligt avgjord. I övrigt ställer Länsstyrelsen sig bakom Trafikverkets yttrande.

Bemötande:

*Idébilden tas bort och texten om gemensamt kommunikationsstråk tas bort.*

Områdena som utpekats som LIS-områden omfattar uppskattningsvis mer än en tredjedel av kommunens yta. LIS-områden bör sammantaget inte omfatta mer än en begränsad del av de strandområden som finns inom en kommun. Ett LIS-område ska åskadligöras geografiskt vilket inte innebär att man kan ange ett helt landskapsparti i den skala och utan preciseringar såsom det är redovisat i utställningshandlingarna. Det måste ske ett aktivt utpekande av lämpliga områden.

Redovisningen i översiktsplanen ska ge vägledning vid bedömning av om ett sådant område som avses i MB 7:18 e § är lämpligt för utveckling av landsbygden. Föreslagna LIS-områden överensstämmer inte med de kriterier på en redovisning som ska framgå i en översiktsplan. Det är svårt att tyda hur tanken är att LIS ska få tillämpas för olika delområden, även för Vrena som delområde. De åtgärder som kan komma ifråga för upphävande av eller dispens från strandskyddet ska långsiktigt ge positiva sysselsättningseffekter eller bidra till att upprätthålla serviceunderlaget i landsbygdsområdena.

Bemötande:

*Förslaget om LIS-områden har utvecklats och skickats ut på en förnyad utställning. Länsstyrelsen har lämnat ett förnyat granskningsyttrande gällande LIS. Nyköpings kommun har upprättat ett särskilt utlåtande enbart gällande denna fråga.*

Det ska också framhållas att vid framtida prövningar av strandskyddsdispenser och detaljplaner kan framkomma omständigheter som tydligt talar för att kommunens redovisning av områden bör ifrågasättas.

Riksintressen för försvaret och för vindbruk

Försvaret framför i sitt yttrande att det förslagna området för havsbaserad vindkraft står i konflikt med riksintresset för totalförsvarets militära del och försvaret förordar att detta område stryks ur planen då det riskerar att påtagligt skada riksintresset. Det resterande område som har pekats ut av Energimyndigheten som riksintresse för vindbruk har också analyserats och visar sig stå i konflikt med riksintresset för försvaret. Länsstyrelsen ställer sig bakom Försvarets yttrande.

**Bemötande**

*Riksintresse för vindbruk till havs tas bort. Riksintresseområdena på land uppfyller inte Energimyndighetens kriterier för vindenergi. Nyköping har därmed inget riksintresseområde för vindbruk.*

**Natura 2000**

Översiktsplanen redovisar inte hur kommunen avser att tillgodose Natura 2000-områdena. Vid ansökan om tillståndspliktig verksamhet inom eller i närheten av Natura 2000-område skall det prövas om åtgärden kan medföra betydande miljöpåverkan på de utpekade värdena.

**Bemötande:**

*Översiktsplanen kompletteras med kommunens rekommendationer gällande Natura 2000.*

**Vindkraft**

Text under rubriken Energi och naturresurser, vindkraft, behöver revideras med avseende på gränser för tillståndspliktiga verk.

**Bemötande:**

*Texten har justerats.*

**Miljö- och riskfaktorer**

Under rubriken "Övriga underlag som bör vara vägledande för beslut" bör ingå Riskpolicy för markanvändning intill transportleder för farligt gods, *Länsstyrelserna 2006.*

**Bemötande:**

*Vi lägger till det.*

**Avsändare:** Sjöfartsverket

Bidrar med en mängd råd vid byggande i och i närhet av vatten och de ber att få återkomma med detaljerade synpunkter när planerna i senare skede konkretiserats.

Bemötande:

*Kommunen samråder alltid med Sjöfartsverket när åtgärder planeras eller prövas i vatten.*

## **Inkomna yttrande och synpunkter från föreningar och organisationer**

**Avsändare:** Tystbergabygdens Nätverk, Bertil Sannel

Det är positivt att området runt Tystberga station och del Lästringe f.d. stationsområde har markerats som strategiskt viktiga. Det är även positivt att Översiktsplanen anger att pendlarparkeringen behöver utvidgas. Vi vill dock gärna se att såväl denna parkering som hållplatsen för den framtida regionala busstrafiken genom Tystbergabygden flyttas till ett nytt läge något närmare Tystberga.

Vi ser det också som positivt att den pågående permanentningen vid Granlund – Kvegerö uppmärksammas i Översiktsplanen och att en utveckling i detta område kan ske på ett miljömässigt sunt sätt.

Tystbergabygden förlorar på det nu liggande förslaget från länstrafiken angående framtida busstrafik i länet. En bärande princip i utredningen är att den regionala busstrafiken uteslutande ska gå på huvudvägarna mellan regionala centra med få stopp. Denna princip leder rimligtvis till flera resande men för Tystberga får den stora negativa konsekvenser. Anledningen är helt enkelt att huvudvägen genom bygden, på sträckorna Nyköping - Vagnhärad och Nyköping-Gnesta, utgörs av en motorväg med möjlighet till endast två hållplatser inom bygden, i anslutning till trafikplatserna i Tystberga och Lästringe. Avståndet mellan Tystberga och trafikplatsen med dess hållplats uppgår dock till 2½ - 3 km, och inte som i Stigtomta eller Vrena till några hundra meter mellan bostäderna och en hållplats vid i det fallet länsväg 52.

Det anges i utredningen att en lokal busslinje mellan Nyköping och Tystberga via trafikplatsen ska fungera som matarlinje. Detta kommer inte att fungera!

Vi anser att den regionala busshållplatsen ska flyttas närmare samhället och att en cykelväg utmed väg 771 ska byggas mellan Tystberga och den regionala busshållplatsen. Väg 771 saknar väggenar och vägbelysning och många kör betydligt fortare än skyltat 70 km/timme.

Vi skulle gärna vilja träffa er en kväll för att diskutera dessa frågor.

Bemötande

*Den regionala busstrategin ligger fast enligt Länstrafikens förslag. I Översiktsplanen markeras ut att det finns ett behov av en gång- och cykelbana utmed väg 771 mellan Tystberga och trafikplatsen.*

*Ett möte har hållits i februari 2012 ute i Tystberga i Seniorums gemensamhetslokal. Där deltog Planeringschef Henrik Haugness och ett tiotal representanter från Tystbergabygdens nätverk.*

**Avsändare:** STF, Östra Sörmlandskretsen

4. Framtida utmaningar : I avsnittet anges att havsnivån väntas stiga 35 cm till år 2050 pga global uppvärmning. Konkreta åtgärder för att möta denna förändring efterlyses.

6. Kommunikationer: Ett utbyggt nät av gång- och cykelvägar bör utsträckas längs väg 219 förbi Svärds klova.

8. Fritid och friluftsliv: Avsnittet handlar om olika anläggningar för fritid och friluftsliv och en förbättrad turistkarta med markerade lämpliga vägar och stigar för att ta sig till dom olika anläggningarna efterfrågas.

9. Vattenförvaltning: Avsaknad av rekommendation rörande undersökning och fortlöpande kontroll av enskilda avloppsanläggningar.

#### Bemötande

*4. Våra resor bidrar till många utsläpp som påverkar klimatet. Nyköpings tydliga strategi för effektiva kollektiva resmedel genom t.ex. ett byggande av Ostlänken är en åtgärd. En annan är att bidra till en omställning i energisystemet genom att peka ut områden för stora vindkraftsparker. En anpassning till förändrat klimat är bl.a rekommendationer om att ny bebyggelse ska placeras 2 meter över normalvattenståndet längs Östersjökusten. Översiktsplanen gäller främst för landsbygd och småorter. För Nyköpings tätort finns en fördjupad översiktsplan som anger anpassningar till förändrat klimat.*

*6. Gång- och cykelväg förbi Svärds klova är inte aktuellt.*

*8. En förbättrad turistkarta är säkert bra men ingen markanvändningsfråga och hanteras därför inte i Översiktsplanen.*

*9. Detta är en verksamhetsfråga för miljönämnden.*

10. Energi och 12 Naturmiljö:

Kapitel 10 och 12 bör synkroniseras så att det inte står motstridiga uppgifter angående vindkraftsparker inom stora opåverkade områden. Vindkraften är viktig men så är skyddet av naturområdena. Översiktsplanen bör begränsa vindkraftens intrång i de stora opåverkade områden så att det endast tillåts vid befintliga vägar och/eller i naturområdenas ytterområden.

#### Bemötande

*Översiktsplanen förtydligas med att stora vindkraftsanläggningar tillåts inom de stora opåverkade områdena. Kommunen har inte för avsikt att styra vindkraftens placering mer än så utan det är något för kommande tillståndsprocess när vindkraftsansökningar lämnas in till länsstyrelsen.*

**13. Strandskydd:**

Strandskyddet är viktigt för friluftslivet till lands och sjöss, och inte minst för växt- och djurlivet. Det är viktigt med strövområden nära bebyggelse. Strandskyddet bör utökas till 300 m vid Örstig och Sjösa ut till Svärdsklova och Vålarö enligt Länsstyrelsens förslag.

16. Kust och skärgård: Planen påpekar vikten av tillgänglighet till hamnar och kajer. STF framhäver vikten att från landsidan kunna ta sig till stranden även på andra ställen än hamnar och kajer. Lämpliga vägar och stigar kan märkas ut på en turistkarta som påpekas under avsnitt 8.

Friluftsliv 5. Båvenområdet: Det nämns att exploatering av området skall undvikas och likaså att fritidsverksamhet såsom vattenskidåkning och rallyåkning undviks. Det bör påpekas att även vällovlig fritidsverksamhet, såsom skridskoåkning och kanoting kan påverka området medligt.

**Bemötande:**

*13. Strandskyddskapitlet har justerats eftersom länsstyrelsen nu har beslutat om utökat strandskydd på 300 m för delar av Östersjökusten.*

*16. Se svar på punkt 8.*

**Avsändare:** Vrenabygdens Intresseförening

Föreningen är positiv till att en del synpunkter till samrådet har beaktats.

Satsa på bredbandsutbyggnad på landsbygden så hela kommunen får del av detta.

Fortsätt att driva frågan att underlätta för skyltning på landsbygden.

Kommunen bör avsätta mark för äldre/seniorboende i Vrena.

Kommunen bör avsätta mark utmed väg 52 för framtida bensinstation.

I utställningsmaterialet är det fortfarande en negativ beskrivning av Vrena, bl a skrivs "Rådande trend fram till 2030 pekar på en befolkningsminskning i orten". Hur har man tagit fram dessa siffror? Kommunen bör ha ett mål om hur man vill se landsbygdsorterna i framtiden och ha en handlingsplan för att nå dit.

**Bemötande**

*Kommunen ser inget i dagsläget som ska bryta den negativa trenden för Vrena men t.ex nya attraktiva tomter, förbättrad busstrafik är exempel på åtgärder som kommunen jobbar med för att bryta trenden.*

**Avsändare:** Tore Jansson, Nyköping

Förslaget är väl disponerat med förtjänstfullt innehåll. Samarbetet mellan Nyköping och Oxelösund borde fördjupas inom fler områden. T.ex. borde spillvärme från SSAB ha använts för länge sedan.

En regionplan för Nyköping – Oxelösund borde upprättas. Intressant vore att överväga ett kommunalförbund där även Norrköping ingår.

Idébilden som redovisas är intressant. En bibana till TGOJ som sammanbinder Skavsta med Nyköping bör övervägas. Denna bibana skulle även kunna användas med station i det planerade området Dammgruvan.

Stationslägena längs TGOJ-banan bör utformas för att klara de malmtransporter som kan bli aktuella.

Bemötande

*Beslutet om att bygga ett eget kraftvärmeverk i fjärrvärmesystem Nyköping togs för länge sedan men vi kan med glädje se att Oxelösund nu tar till vara spillvärmerna för att värma sina bostäder.*

*Tanken om en regionplan är intressant för framtida översiktsplanering. Att bygga en bana mellan Skavsta och Nyköping är inte aktuell i dagsläget men Översiktsplanen har markerat ett område (O) som kan bli intressant någon gång i framtiden för en sådan koppling. Översiktsplanen kompletteras med en skrivelse om att stationslägena längs TGOJ-banan ska ta hänsyn till malmtransporter eller andra extra långa tågset.*

**Avsändare:** FUNQ, Föreningen Utveckling Näveqvarn

**"Befolkningssiffran för tätorten Näveqvarn"**

Den skrivning som finns i nuvarande plan andas en alltför pessimistisk syn på utvecklingen av Näveqvarn som samhälle. Förklaringen är att inte vare sig Skeppsvik eller Sjöskogen inräknas i befolkningsunderlaget. Vi har undersökt om det finns formella hinder för att göra en sådan ändring, men vad vi fått fram föreligger inte sådana. Boende uppfattar att Evadal och Pryssgården utgör lika naturliga delar av samhället som Skeppsvik och Sjöskogen och vi önskar därför att Sjöskogens och Skeppsviks siffror inräknas i befolkningsunderlaget.

Bemötande:

*Det framgår i Översiktsplanen att Sjöskogen och Skeppsvik räknas till Näveqvarn. Vi ser inget just i dagsläget som påverkar befolkningsprognosen.*

**"Kommunikationer"**

Den näringsgren som utvecklas i Näveqvarn handlar om turism. Då är det viktigt att vägen till Näveqvarn inte upplevs som en återvändsväg. Kommunikationen mot Norrköping och inte minst Kolmårdens Djurpark behöver öppnas upp. Därför behöver en förbättring av vägsträckningen mellan Näveqvarn och Kvarsebo (väg 511 i Södermanland och väg 911 i Östergötland) ske och vi ser med tillfredsställelse att detta har tagits in i planen. Vägen utgör del av skyltade "Utflyktsvägen".

Ur turistsynpunkt är även väg 513 mellan Näveqvarn och Buskhyttan via Koppartorp av stort intresse. Koppartorp utpekats som kulturhistorisk värdefull miljö. Vägen utgör del av "Utflyktsvägen". Översiktsplanen är otydlig avseende behovet och omfattning av om-/nybyggnad av denna väg. Vägen är medtagen som objekt (F) Länsväg 513. Objektet beskrivs som strategiskt markområde för om-/nybyggnad av vägen Skeppsvik – Sjöskogen. Den vägen är inte del av väg 513 enligt Trafikverkets vägkarta. Skyddsområde (F) på rekommendationskartan berör inte heller väg 513.

Vi stödjer en upprustning av Trafikverkets väg 513.

Bemötande:

*Översiktsplanen korrigeras gällande väg 513.*

**Avsändare:** Kommunbygderåd Nyköping

När den fördjupade översiktsplanen för tätorten skall revideras bör man beakta behovet av mark utanför stadskärnan för större parkeringsytor med direkt förbindelse med kollektivtrafik (stadstrafik).

Bemötande:

*Synpunkten förs vidare till arbetsgrupp för Föpen.*

På sid 24 kan man läsa "En snabb utbyggnad av bredband sker nu i kommunen". Detta speglar ett önsketänkande! Tyvärr går utbyggnaden mycket långsamt och är, när det gäller landsbygden, nätt och jämt påbörjad. Tillgång till robusta och snabba kommunikationer via fibernät är en grundläggande förutsättning för boende, service och företagande på landsbygden och i de mindre orterna.

Bemötande:

*Vi tycker att skrivningen kan stå kvar då bredbandsutbyggnaden i Nyköping sker på ett snabbt sätt i förhållande till våra grannkommuner t.ex. En ännu snabbare utbyggnad är naturligtvis alltid önskvärd.*

En viktig fråga för bevarandet av en god vattenmiljö är omhändertagandet av utsläppen från små avloppsanläggningar (enskilda avlopp). Här finns nu tillgång till modern teknik som på ett effektivt sätt kan eliminera en betydande del av problemen. En fråga som dock återstår att lösa är återföringen av avloppsfraktioner till ett naturligt kretslopp. Riksdagen har fattat övergripande beslut i den frågan, beslut som kommunen måste förhålla sig till. Hur dessa frågor skall lösas bör framgå av översiktsplanen.

Under rubriken Fritid och Friluftsliv och med underrubriken Utomhusanläggningar nämns att det finns flera sådana anläggningar bl a för motorsport, golf, skytte och bangolf. Däremot nämns inte alla de föreningsägda idrottsanläggningar, främst för fotboll men även för annan idrott som finns runt om i kommunen. Till den kategorin hör även elbelysta skid- och motionsspår och ridanläggningar. Badplatser nämns främst som kustbelägna men är naturligtvis av stor betydelse även vid våra insjöar.

Bemötande:

*Texten kompletteras gällande fritidsanläggningar och bad.*

Vi har noterat att det på flera ställen i översiktsplanen görs markreservationer för eventuella framtida behov. Samtidigt som det är bra att vara förutseende bör man vara medveten om att varje sådan reservation innebär inskränkningar i markanvändningen och bör därför göras med viss återhållsamhet och med begränsningar i tid.

Bemötande:

*Vägledning förtydligas gällande markreservaten.*

Under rubriken Näringsliv, areella näringar etc finns ett avsnitt om jord och skogsbruk. Vi anser att avsnittet bör inledas med ett kort staterande att ett levande jordbruk i första hand är till för att producera livsmedel och skapa



intäkter och arbetstillfällen. Rekreativmiljö är något man får "på köpet" och inte en förstahands fråga. Även med dagens klimatförutsättningar är produktiv jordbruksmark av stor betydelse för livsmedelsproduktionen.

Bemötande:

*Ok, avsnittet förtydligas.*

Kommunen har en övergripande målsättning att öka sin befolkning med 700 personer om året under planperioden. Detta borde leda fram till en befolkningsökning på ca 14 000 personer. Men i avsnittet Planförutsättningar och rekommendationer för respektive tätort står att befolkningsprognosen fram till 2030 pekar på en ökad befolkningsmängd med 4 500 till 8 000 personer? Här finns uppenbarligen en skillnad mellan den övergripande ambitionen och de mer blygsamma prognoserna.

Bemötande:

*Kommunen har en målsättning att öka sin befolkning med 700 personer/år. Vad vi ser i prognosen är att denna ambitionen kommer att nås vissa år men inte alla. Den angivna befolkningsmängden är ett genomsnitt över tid, både lågkonjunktur och högkonjunktur.*

Att detta leder till slutsatsen att det måste vara av gemensamt intresse att erbjuda så goda förutsättningar som möjligt för boende och företagande på landsbygden. Ökad inflyttning till landsbygden bidrar till att kommunen kan uppnå, eller åtminstone närma sig, den övergripande målsättningen om en befolkningstillväxt med 700 per år. Den ambitionen borde på ett tydligare sätt komma till uttryck i översiktsplanen.

Kartmaterialet skulle vinna i tydlighet och användbarhet om man också kunde utläsa om den planlagda marken är kommun- eller privatägd. Enklast kan detta göras genom skilda färgmarkeringar som anger ägarkategori. Vi föreslår att översiktsplanen kompletteras i detta avseende.

Bemötande:

*Eftersom ägarförhållanden kan förändras över tid så har vi valt i Översiktsplanen fokusera på den planlagda resurs som finns i varje ort oavsett markägare.*

**Avsändare:** Tystbergabygdens Nätverk

Vad gäller synpunkter på översiktlig fysisk planering generellt för den framtida utvecklingen av landsbygdsområdena och de mindre orterna i Nyköpings kommun ställer sig arbetsgruppen för trafik- och översiktsplanefrågor inom bygderådet för Tystberga med omnejd (Tystbergabygdens Nätverk, TN) bakom Kommunbygderådets remissvar på förslaget till Översiktsplan för Nyköpings kommun. Vi vill inte minst betona vikten av en aktiv och utvecklingsinriktad mark- och planeringspolicy från kommunens sida för de mindre tätorterna i kommunen.

Tystbergabygdens Nätverk efterlyste i sitt remissvar per den 27 september 2010 ett sådant grundläggande resonemang. Att det här avsnittet nu har fogats in, som en inledning till det framlagda planförslaget, ser vi därför som synnerligen välmotiverat och värdefullt.

Vi har dock, i vårt remissvar från hösten 2010, ställt oss klart skeptiska till den lineära framskrivning av befolkningsutvecklingen under de senaste årtiondena som har använts som ett underlag för en bedömning av Tystbergabygdens framtida utveckling. Vi vill hävda att området genom dess strategiska läge, centralt i kommunikationsstråket mellan Stockholmsområdet och landets befolknings- och näringslivsmässigt fjärde största stadsregion (Linköping-Norrköping), och med landets viktigaste motorväg och en om än enkelspårig järnväg passerande rätt genom bygden, har unikt goda förutsättningar för att ta emot en del av den eftersträlvade tillväxten av befolkningen (ca 700 personer/år i snitt) i Nyköpings kommun.

Bemötande:

*Vi har justerat befolkningsprognosen. När ostlänken och en ny station i Vagnhärad är utbyggd bedömer vi att norra kommundelen kan få en positiv befolkningsutveckling.*

Förutsättningar för att åstadkomma en effektiv kollektiv trafik med inriktning mot Stockholmsområdet är rent fysiskt synnerligen goda, tack vare motorvägen och den befintliga Nyköpingsbanan. Om man från Nyköpings kommuns sida sedan väljer att utnyttja Tystbergabygdens för kommunen unikt goda relativa läge är och förblir därför, som vi ser det, huvudsakligen en politisk fråga. Förutsättningar finns helt klart infrastrukturmässigt sett, men vi kan inte heller denna gång spåra någon sådan viljeinriktning i det föreliggande planförslaget.

Detta till trots konstaterar arbetsgruppen inom TN med stor tillfredsställelse att områden benämnda "strategisk mark för järnvägsstation" har markerats på plankartan (rekommendationskartan) för områdena kring Lästringe och Tystberga fd stationer vid Nyköpingsbanan, liksom för motsvarande områden i Jönåker, Ålberga och Enstaberga samt Stigtomta och Vrena vid TGOJ-banan. Detta är en förvisso icke tillräcklig men nödvändig förutsättning för en eventuellt framtida återupptagande av lokaltågtrafiken på de berörda sträckorna.

En avveckling av Nyköpingsbanan vore synnerligen olycklig också av den anledningen att banan idag fungerar som en "livlina" vid trafikstörningar på Södra stambanan på sträckan Norrköping-Katrineholm-Södertälje, en funktion som Nyköpingsbanan också kan ges vad gäller Ostlänken. Vid trafikstörningar på denna kan trafiken i viss utsträckning läggas om till den nuvarande dubbelspårsträckan Åby-Katrineholm-Järna, och till Nyköpingsbanan! Av dessa anledningar är det, generellt sett, mycket viktigt att ett anläggande av Ostlänken rent fysiskt icke utförs på ett sådant sätt att fortsatt trafik på Nyköpingsbanan försvåras eller rentav omöjliggörs. Detta är enligt vår mening en fråga av avgörande betydelse vid översiktsplaneringen, inte enbart i Nyköpings kommun utan också i Trosa och Norrköpings kommuner.

Bemötande:

*Trafikverket har i sin remissversion av Nationell plan föreslagit att Nyköpingsbanan blir kvar vid utbyggnad av Ostlänken. Nyköpings kommun ser positivt på detta och har i Översiktsplanen markerat alla stationsområden i småorterna som strategiskt viktiga för eventuell framtida persontrafik.*

### **Hållplats vid Tystberga trafikplats**

Somliga kommer att köra bil, vilket ytterligare motiverar en utvidgning av den nuvarande parkeringsytan, medan andra, som inte har tillgång till bil, dvs i första hand skolbarn och ungdomar, kommer att cykla, köra moped eller gå till och från trafikplatsen. Avståndet är överkomligt för regelbundna resor med moped eller cykel, åtminstone under vår, sommar och höst. En avgörande förutsättning för sådant resande är dock att cyklister, mopedister och gående kan ta sig mellan Tystberga och hållplatsen vid trafikplatsen på ett trafiksäkert sätt. Det kan de icke idag, eftersom det saknas en gång- och cykelväg (även upplåten för mopedtrafik) på en stor del av den aktuella sträckan.

Ett sätt att möjliggöra för de här trafikanterna att ta sig mellan trafikplatsen och Tystberga på ett trafiksäkert sätt är därför att anlägga en belyst gång- och cykelväg, som också är öppen för mopedtrafik, på den ca 1½ km långa sträckan mellan hållplatsen vid trafikplatsen och Eriksdal. Därifrån finns en gc-bana utmed väg 771 över järnvägen till den södra delen av Tystberga tätort. Medlemmarna i Tystberga vägförening beslutade vid årsmötet i mitten av mars 2012 att i sommar låta omvandla en mindre bilväg, som går mellan den västra delen av tätorten och den nämnda befintliga gc-vägen strax söder om Eriksdal, till i huvudsak en väg för gång-, cykel- och mopedtrafik, öppet endast för motorfordonstrafik till de fem fastigheterna vid vägen, men avstängd för genomfartstrafik. Därmed skapas en god och rimlig trafiksäker förbindelse mellan Eriksdal och västra Tystberga.

Ett problem med denna lösning är att det sannolikt blir mycket dyrt att anlägga en gc-bana utmed väg 771 mellan hållplatsen vid trafikplatsen och Eriksdal. Förekomst av fornlämningar, närheten till Tystbergas vattentäkt och inte minst en ofrånkomlig passage under motorvägen torde borge för en hög kostnad. Ett alternativ kunde därför vara att flytta den regionala hållplatsen från nuvarande läge snett under motorvägen ca 1 km längs väg 771 till Eriksdal.

#### Bemötande:

*Den regionala busstrategin ligger fast enligt Länstrafikens förslag. I Översiktsplanen markeras ut att det finns ett behov av en gång- och cykelbana utmed väg 771 mellan Tystberga och trafikplatsen.*

Tätorten Tystberga har – för att vara en så pass liten ort – ett bra internt gc-vägsystem. På kartan över orten på sid 57 i planförslaget har dessbättre en "felande länk" i detta system identifierats och markerats. Det gäller en gc-bana utmed Villavägen, något som är ett angeläget projekt för att rent fysiskt knyta samman gc-vägarna inne i och i anslutning till tätorten till ett sammanhängande system. Detta kräver dock en viss förlängning av den på kartan markerade gc-vägen ett stycke i sydlig riktning, från vändplanen längst västerut på Villavägen, på gränsen mellan bebyggelsen och åkerområdet omedelbart väster om tätorten och fram till korsningen mellan Källvägen, Lärkvägen och Nälbergavägen. Det är sistnämnda väg som från sommaren 2012 i all huvudsak kommer att fungera som en gc-väg vidare västerut från tätorten till Eriksdal.

#### Bemötande:

*I Översiktsplanen markeras ut att det finns ett behov av en gång- och cykelbana mellan Villavägen och Källvägen.*

Vi vill återigen (liksom i Tystberga vägförenings remissvar från hösten 2010) påpeka, att det vore önskvärt att (förutsatt att Ostlänken byggs) den väg, som – enligt vad vi kan bedöma som en säker källa – kommer att byggas mellan vägarna 771 och 774, strax norr om Tystberga tätort, ges status av allmän väg, eller enskild statsbidragsberättigad väg som får användas för allmän trafik. En sådan väg skulle leda bort en del trafik som idag passerar genom tätorten, en avlastning som är angelägen ur trafiksäkerhetssynpunkt. Självfallet kan inga beslut om detta fattas idag, men det vore olyckligt om den här frågan helt sonika glömdes bort i en mer eller mindre avlägsen framtid. Därför nämner vi återigen detta vägprojekt här.

Bemötande:

*Kommunen kommer att bevaka frågan i den fortsatta planeringen av Ostlänken*

**Avsändare:** Centerpartiets kommunkrets

Centerpartiet vill medverka till att det ges möjligheter för byggnation och god service i hela kommunen. Översiktsplanen (ÖP) medger ny bebyggelse på landsbygden i syfte att främja möjligheterna till generationsväxling vilket är av central betydelse för en levande landsbygd. Centerpartiet anser dock att ÖP målar upp en allt för negativ utveckling av många av våra småorter. I ÖP:s textförslag är "Den främsta befolkningstillväxten förväntas ske i centralorten Nyköping varvid omkringliggande orter även förväntas ta del av en högre efterfrågan på mark dock i mindre omfattning".

Jordbruksmark och Skogsmark

Lantbruket sysselsätter 2400 personer i kommunen och behöver därför lyftas fram mer. Centerpartiet anser att målsättningen måste vara att undvika att bygga på åkermark. Åtgärder som påtagligt kan skada dess funktion ska undvikas. I detta sammanhang vill vi i Centerpartiet lyfta kartbilden som visar en ev ny dragning av E4 över åkermark. Centerpartiet anser att vid ändrad markanvändning av jordbruksmark ska stor hänsyn tas till befintliga åkerholmar, gårdesgårdar, odlingsrösen, alléer etc i syfte att bevara biologisk mångfald och kulturlämningar. Detta får dock inte ske på bekostnad av att en utveckling inte kan ske av våra lantbruk.

Bemötande:

*Lantbrukets roll förtydligas och idébilden tas bort.*

Bad och camping

Centerpartiet vill se utpekade markerade områden för ovanstående ändamål. Nyköpings kommun bedömer att det finns behov av fler allmänna badplatser längst kusten. Bakgrunden är en ökad befolkning och större tillströmning av turister. Detta är positivt. Centerpartiet anser dock att ÖP ska kompletteras med att lyfta fram våra småorters möjligheter att erbjuda badplatser och camping.

Det finns även ett behov av fler camping och övernattningsanläggningar i form av uthyrningsstugor, vandrarhem etc. Enligt kommunen är en sådan utveckling positiv för näringslivet och nya anläggningar ska främjas. Detta skall enligt Centerpartiet främjas även på våra småorter.

Åtgärder som påtagligt kan skada dess

Bemötande:

*En skrivelse om insjöbad läggs in i ÖP.*

Turistvägar

Turistvägar och upplevelsenäringarna är och kommer även framöver att ha en framskjutande roll för utvecklingen av Nyköpings kommuns landsbygd. Företagandet utmed turistvägar ska lyftas fram. Utflyktsvägen på Gröna Kusten sträcker sig genom Nyköpings kommun längs kustvägen från Södertälje till Norrköping. Vägen är utmärkt med skyltar och är ett samarbetsprojekt mellan de medverkande företagen och kommunerna Södertälje, Gnesta, Trosa, Oxelösund och Norrköping. Ytterligare vägar i kommunen ska enligt vår mening föreslås som turist/utflyktsvägar, och bör ske i samarbete med intresseföreningar.

Vindkraft

Centerpartiet anser att frågor om tillståndspliktiga vindkraftsanläggningar ute i skärgården inte bör behandlas för restriktivt. Centerpartiet ser inte att det måste finnas stora motsättningar då det gäller skärgårdens värden ur natur- och kulturmiljösynpunkt och dess betydelse för friluftslivet. Utbyggnad av vindkraft kan ske i samklang med ovanstående värden. Tillkomsten av mindre vindkraftverk på land är ytterligare ett sätt att öka den lokala energiproduktionen vilket är i linje med kommunens övergripande målsättning om ökad självförsörjning. Intresset för att bygga och driva gårdskraftverk alt kollektiv energianläggning kommer sannolikt att öka och ska betraktas som del av övrig verksamhetsanläggning/samfällid anläggning. För tillståndspliktiga vindkraftverk har tre särskilda områden på rekommendationskartan pekats ut där sådana ska ha företräde mot övriga intressen. Centerpartiet ser gärna en utökning av vindkraft i Östersjön.

Bemötande:

*Försvarsmakten har motsatt sig ytterligare utbyggnad av vindkraft till havs. Längs kusten finns stora natur- kultur och friluftslivsvärden. Översiktsplanen har därför en restriktiv hållning till vindkraftsparker där.*

Planförutsättningar

Tillväxten de senaste åren har till allra största del skett i Nyköpings tätort där kommunen gett goda förutsättningar för detta. Vi delar inte fullt ut att etableringstrycket måste vara störst här. Befolkningsökning kan också ske i större omfattning både i de närliggande tätorterna och övriga tätorter. Enligt ÖP:s ställningstagande anses det att tillväxten i framtiden bedöms påverka närliggande orter i ännu större omfattning ska även orterna Bergshammar, Svalsta, Sjösa samt möjligtvis Enstaberga ingå. Centerpartiet menar att kommunen ska se alla orter som tillväxtorter.

TGOJ-banan

Förbindelsen med TGOJ-banan mellan Oxelösund-Flen och Skavsta är en viktig framtida fråga. Samtidigt bör som en bibana till TGOJ-banan prövas en direkt spårförbindelse Nyköping C-Skavsta. Det vill säga Nyköping och Oxelösund (med hamn för framtida persontrafik) får direkt spårförbindelse med Skavsta och dess framtida järnvägsstation.

Bemötande:

*En bibana mellan Skavsta och Nyköping är inte aktuell i dagsläget men Översiktsplanen har markerat ett område (O) som kan bli intressant någon gång i framtiden för en sådan.*

## Sammanfattning

Centerpartiet anser att ÖP målar upp en allt för negativ utveckling av många av våra småorter. I ÖP:s textförslag står det "Den främsta befolkningstillväxten förväntas ske i centralorten Nyköping varvid omkringliggande orter även förväntas ta del av en högre efterfrågan på mark dock i en mindre omfattning". Centerpartiet delar inte den skrivningen. Centerpartiet anser att det finns goda förutsättningar för tillväxt på samtliga våra småorter och på landsbygden. Företagandet inom de gröna näringarna är stor i kommunen och ger många arbetstillfällen. Kommunen ska planera för att ge förutsättningar service i form av skola, äldreomsorg, bra vägar, bredband och utveckla kollektivtrafiken (tätare turer). Kommunen måste på ett bättre sätt ta tillvara de gröna näringarna, det i sin tur ger möjligheter till utveckling av etablerade företag och goda förutsättningar för nyetablering av företag. Centerpartiet anser att ÖP i större omfattning ska lyfta fram småorternas unika möjligheter. En långsiktig vision respektive möjligheter och plan för både service och verksamheter i både stad och landsbygd.

**Avsändare:** Lantbrukarnas riksförbunds kommungrupp i Nyköping

Översiktsplanen betonar inte tillräckligt lantbrukets roll och behov. Lantbruket sysselsätter 2400 personer i kommunen och ett stigande antal kontrollanter (t ex Länsstyrelsen). Att lantbruket producerar mat är viktigt när många människor svälter i världen, vilket ej betonas. Transporterna behöver minskas och då bör det också framhållas att mat producerat inom Nyköpings kommun är positivt.

Bemötande:

*Lantbrukets roll för livsmedelsproduktionen lyfts fram bättre i Översiktsplanen.*

I planförslaget talas om intensivt jordbruk, men definition saknas. Vidare anses intensivt jordbruk ha negativ miljöpåverkan vilket vi ifrågasätter. Ett modernt och rationellt jordbruk är givetvis också resurssnålt. Om lantbruket inte tillåts utvecklas i kommunen blir det svårt att bevara vårt landskap. Greppa näringen, LOVA projektet och Svärtaå projektet är exempel på frivilliga och effektiva miljöåtgärder som lantbruket arbetar med.

**Avsändare:** Villaägarna

Det är viktigt att kommunen har attraktiva områden för småhusbebyggelse. I framtiden kommer förmodligen många människor att vilja bo på mindre orter nära till naturen. Men det förutsätter goda kommunikationer. Vi ser det därför som mycket positivt att det görs markreservationer så att de gamla stationslägena vid järnvägarna inom kommunen kan återuppta tågtrafik. Speciellt gäller det Nyköpingsbanan.

Även om det officiella namnet är Södra stambanan även på bandelen Åby – Järna är den vedertagna benämningen *Nyköpingsbanan* för att skilja den från dubbelspåriga grenen via Katrineholm. Vi använder därför Nyköpingsbanan fortsättningsvis och föreslår att den benämningen för tydlighetens skull används även i Översiktsplanen.

I Översiktsplanens 3. Kommunens strategi för regionutveckling bör därför kompletteras med ett avsnitt om Nyköpingsbanan (Södra stambanan) där dennas betydelse för framtida regionutvidgning framgår.

**Bemötande:**

*Översiktsplanen har valt att kalla banan vid dess rätta namn så att alla instanser talar samma språk. I Nyköpings strategi för regionutveckling har vi med bl.a. Ostlänken för att den gör det möjligt att utvidga vår arbetsmarknad och med kortare restider till omkringliggande städer. Nyköpingsbanan har inte samma funktion men den kan fortsatt ha en viktig lokal roll för att förbättra kommunikationerna i framtiden. Det är därför perrongområden har markerats.*

För framtida handlingsfrihet och i konsekvens på vad som står på 6. Kommunikation om Södra stambanan, bör även fortsättningsvis blå korridor betraktas som strategiskt markområde och rekommendationer överensstämmande med de för röd korridor införs.

**Bemötande:**

*Blå korridor är inte aktuell längre. En utbyggnad av Ostlänken kommer att ske i röd korridor.*

För att möjliggöra en framtida utbyggnad av pendeltågstrafik på Nyköpingsbanan bör kartor och text kompletteras för samtliga tätorter efter banan så att tillräckliga utrymmen finns i stationslägena.

**Bemötande:**

*Stationslägena är markerade som strategiskt viktiga för eventuell framtida tågtrafik.*

**Avsändare:** Botaniska Sällskapet i Stockholm, Hans Rydberg

Botaniska Sällskapet tycker att översiktsplanen har tagit ett gediget, sammanfattande grepp om kommunens möjligheter och vägt in olika intresseområden på ett bra sätt.

Bilderna på framsidan av Översiktsplanen visar människa – hav – himmel. Sällskapet saknar natur/kultur i dessa bilder. Säkert en petitesse men den som komponerat bildkollaget har knappast haft dessa värden i bakhuvudet.

Nyköpings kommun har, särskilt i områdena kring Nyköpings tätort, mycket höga botaniska värden och det är få städer i Sverige som kan uppvisa så många sällsynta växter inom en så liten yta runt en stadskärna. Detta ställer naturligtvis höga krav på den kommunala planeringen. Sällskapet saknar en analys av hur en befolkningsökning med 700 pers/år på sikt kan påverka naturvärdena och de unika botaniska värdena runt tätorten. Var ligger den nedre gränsen för hållbar tillväxt? En hållbarhetsdefinition bör skapas utifrån

ekologiska perspektiv. Naturvårdsplanen kommer på sikt att behöva revideras. Om det bara är naturreservat som ger en garanti för långsiktigt skydd så bör kommunen bilda reservat på alla de områden som har höga naturvärden.

Bemötande:

*Nyköping har en aktiv planering i gott samarbete med naturvårdsintressena. Man ska dock alltid vara vaksam på att inte tillåta exploateringar som skadar de höga naturvärden som Botaniska sällskapet påpekar. Översiktsplanen pekar bl.a. ut ett antal naturområden runt Nyköpings tätort som bör utredas för formellt skydd.*

Sällskapet vill gärna se ett tillväxttak för tätorterna i Nyköpings kommun.

Det är bra att kommunen satsar på att bevara sina skolskogar. Vid detaljplaneläggning för nya skolor bör ett näraliggande naturområde avsättas som skolskog.

Bemötande:

*Antalet skolskogar ökar för varje år och många förskolor har nu även en egen skolskog. Hänsyn till detta tas även vid planering av nya skolor.*

Landsbygdsutveckling behöver inte bara ske inom strandskyddat område. Närströvområde är felstavat i dokumentet. Näringsupptagande skydds zoner bör även rekommenderas mot sjöar och hav. Vid placering av vindkraftverk ska stor hänsyn tas till biologiska värdekärnor m.m. Det står att kommunen ska verka för att alla arter ska kunna fortleva i livskraftiga bestånd. Vi utgår från att kommunen menar de rödlistade arterna, vilket bara det är ett fantastiskt åtagande. Sällskapet önskar att kommunen preciserar vad som menas med kompensationsåtgärder vid betydande påverkan på höga naturvärden. Sällskapet menar att kompensationsåtgärder ofta är mycket svåra att genomföra i praktiken.

Bemötande:

*Dokumentet korrigeras gällande felstavning, näringsupptagande skydds zoner och rödlistade arter.*

Varför är endast bäckar och havsvikar uppräknade som ekologiskt känsliga miljöer. Hit hör t.ex även nyckelbiotoper.

Vi vill påpeka att kommunen även kan bilda naturreservat på privata mark som t.ex. ekbackarna och strandängarna kring Marsviken. Det vore bra om de föreslagna naturskyddsområdena hade markerats som polygoner på rekommendationskartan.

Bemötande:

*De redovisade ESKO-områdena saknar juridiskt skydd i dag och anses därför vara viktiga att särskilda markera i Översiktsplanen.*

Riksintressen



Riksintressena är redovisade på ett mycket professionellt sätt. Sällskapet önskar dock att de skulle ha redovisats i samma dokument som Översiktsplanen och inte som en egen del. Natura 2000-områden borde redovisas på samma sätt som övriga riksintressen enligt 4 kap miljöbalken. Regeringen väntas också besluta om revideringar av natura 2000 och även ändra vissa av namnen under hösten 2012.

Bemötande:

*Översiktsplanen kompletteras med kommunens rekommendationer gällande Natura 2000.*

Aktualitetsanalys av Båvenplanen

En av slutsatserna i sammanfattningen är att Båvenplanens mål och syfte att bevara sjön och dess omgivningars unika kvalitéer har uppnåtts. Sällskapet menar att detta inte stämmer. Vattenkvaliteten i sjön blir sämre, ökad eutrofiering sker i vikarna, de syrefattiga bottnarna ökar m.m.

## **Inkomna yttrande och synpunkter från kommuner och landsting**

**Avsändare:** Trosa kommun

Trosa kommun, som grannkommun, är intresserad av Nyköpings framtida utvecklingsplaner och dess effekter för Trosa. Trosa kommun har under lång tid arbetat tillsammans med Nyköping samt övriga kommuner utmed Ostlänkens sträckning för att komma vidare med projektet. I dagsläget tycks en utbyggnad vara osäker men befintlig spårkapacitet samt dess driftsäkerhet är högt prioriterade frågor för Trosa.

Även Trosa har ett utpekad riksintresseområde för vindkraft till havs. Kommunen är positiv till etableringar men varje förfrågan måste hanteras var för sig.

Området Sillekrog, invid kommungränsen, har Nyköping konstaterat att området har en positiv befolkningsutveckling. Behovet av god kollektivtrafik samt förbättrade kommunikationer nämns som framtida fördjupningsfrågor. Trosa kommun ser med intresse på Nyköpings avsikt med området i framtiden. Den utvecklingen Nyköping ser på sin sida av kommungränsen motsvaras inte av något liknande på Trosa kommuns sida eftersom området är perifert beläget och idag i huvudsak oexploaterat.

**Avsändare:** Norrköpings kommun

Planen har en tydlig struktur där varje sakområde åtföljs av rekommendationer. Norrköpings kommun är i ett planeringsskede med framtagande av översiktsplan för landsbygden, för vindkraft och för miljö- och riskfaktorer och har med stort intresse tagit del av hur Nyköping resonerar kring dessa frågor.

Flera av kontaktytorna mellan Nyköping och Norrköping utgörs av kommunikationsleder som järnväg och bilvägar. Norrköping ställer sig bakom Nyköping angående att översiktsplanen ska ge förutsättningar för snabbare

tågförbindelser till Norrköping/Linköping respektive Södertälje/Stockholm samt Flen/Eskilstuna. Norrköping vill också gärna föra en dialog om utveckling av stationsorter mellan Nyköping och Norrköping.

Norrköpings kommun noterar särskilt de områden som anges som *Opåverkade områden* och angränsar till Norrköpings kommun. Att det finns stora opåverkade områden nära kommungränsen i Nyköpings kommun kommer att uppmärksammas i Norrköpings kommuns tillägg till översiktsplanen för vindkraft.

Bemötande:

*Nyköping noterar Norrköpings intresse angående utveckling av stationsorter mellan städerna. Vi återkommer i frågan.*

**Avsändare:** Regionförbundet Södermanland

Regionförstoringens villkor sätts framförallt av transportsystemet. Att förena storstadsregioners tillväxt med en hållbar utveckling är en utmaning i sig. Mycket talar för att de som lyckas med detta skaffar sig viktiga konkurrensfördelar på lång sikt. En mer samordnad storregional planering kommer att krävas för att utveckla mer hållbara transporter och förnya energisystem.

Regionförbundet anser att översiktsplanen generellt har för svaga kopplingar till det regionala utvecklingsprogrammet *Sörmlandsstrategin* samt till andra strategiska dokument såsom exempelvis *Sörmlands strategi för en hållbar besöksnäring*, *handlingsprogram för näringsliv och arbetsmarknad* samt *cykelstrategin*. Samtliga dessa dokument tas fram eller har tagits fram i samverkan med förbundets medlemmar. Alla dessa dokument har strategisk påverkan på kommunernas verksamhet. Det sistnämnda även på kommunens fysiska planering. Kommunen har aktivt deltagit i arbetet med att ta fram länets nya strategi för besöksnäringen. I översiktsplanen framgår inte kopplingen till denna.

Kopplingen mellan regional och lokal utveckling bör alltså framgå på ett tydligare sätt än vad det gör i remissversionen.

Bemötande:

*Nyköping har valt att avgränsa Översiktsplanen till att gälla mark- och vattenanvändning. De åtgärder som t.ex. cykelvägar som det behöver reserveras mark till finns med i Översiktsplanen. Vi har också med vilje avstått från att hänvisa till andra dokument då det finns risk att sådana hänvisningar snabbt blir inaktuella.*

I översiktsplanen redogörs kring kommunens strategi för regionutveckling. Det är som vi förstår det en ansats att stärka kopplingen mellan nationell, regional och kommunal planering såsom avses i nya PBL lagstiftningen. Dock anser regionalförbundet att det är ett avsnitt som bör utvecklas. Nyttan för Nyköpings kommun att vara del i ett större regionalt sammanhang bör tydliggöras mer. Vidare vore det värdefullt om kommunen kan uttrycka hur man ser på Regionförbundets roll som ansvarigt för samordningen av de regionala utvecklingsinsatserna

Bemötande:

*Hur vi ser på Regionförbundets roll framförs i andra forum.*

Regionförbundet välkomnar översiktsplanens prioriteringar av tillgänglighet till attraktiva områden som exempelvis kust- och skärgårdsområden. Bullerfrågan vid Stockholm Skavsta flygplats nämns i avsnittet om *kommunikationer* men bör kanske nämnas även i avsnittet om *miljö, hälsa och säkerhet*.

Bemötande:

*I avsnittet kommunikationer har vi understrukt vikten av att inga nya bostäder tillåts inom bullerzon runt Skavsta då detta skulle kunna hindra en utveckling av flygplatsen. I avsnittet om miljö har vi valt att ange en generell rekommendation hur buller ska hanteras oavsett bullerkälla.*

Hur kommunen ser på regional busstrafik framgår inte ur översiktsplanen. Regionförbundet anser att på samma sätt som kommunen beskriver vägar av strategisk betydelse för utbyggnad av gång- och cykelvägar bör översiktsplanen indikera viktiga vägar och noder för den regionala busstrafiken för att kunna koppla det till infrastrukturplanering och fysiska åtgärder för kollektivtrafiken i framtiden.

Bemötande:

*Nyköping har svarat på remissen angående ny kollektivtrafik i länet. I Översiktsplanen har vi valt att fokusera på vilka fysiska utrymmen som behöver förbättras för att göra kollektivtrafiken mer attraktiv t.ex. Tystberga trafikplats.*

I översiktsplanen nämns också andra funktionella samband som till exempel regionala GC-vägar, busstrafikering på landsbygd, VA-frågor och vattenförvaltning. Oxelösund och Trosa kommun nämns i flera sammanhang. Många av de nämnda regionala och mellankommunala frågorna med ett fysiskt planeringsperspektiv är strategiska för kommunen bör utvecklas och fördjupas för att bättre förstå kommunens intentioner, strategiska ställningstaganden och prioriteringar kring dessa frågor.

Kopplingar över kommun- och länsgräns är starka i teorin och vissa beskrivningar, men svaga i kartor och i verkliga rekommendationer. Det är överraskande att inte Oxelösund och Trosa kommuner har involverats mer i processen med att ta fram översiktsplanen eller att i vissa frågor som involverar dessa kommuner har lyfts fram tydligare. Detta gäller frågor som rör bland annat *arbetspendling, turism- och besöksnäring, landsbygd, kust och skärgård* samt *natur och kulturmiljö*.

**Avsändare:** Flens kommun

Flens kommun har fattat beslut 2012-04-10 i frågan och beslutat att "aktualitetsanalys av fördjupningsplan för Båvenområdet" ska ingå i underlaget för kommunens kommande aktualitetsförklaring av översiktsplan 2007 för Flens kommun.

Bemötande:

*Vi tackar Flen för gott samarbete i framtagandet av aktualitetsanalysen och ser fram mot ett fortsatt gott samarbete i frågor rörande Båven.*

**Avsändare:** Oxelösunds kommun

Nyköpings kommuns regionsamarbete ska utgå från den funktionella regionen Stockholm-Norrköping-Linköping. I detta stråk inkluderas Oxelösund.

För havsbaserade vindkraftverk hänvisar Nyköping även till läge i Oxelösunds skärgård. Kommunerna har tillsammans låtit ta fram en rapport om vindkraft "Vindbruk vid Sörmlandskusten – planeringsunderlag för Nyköpings och Oxelösunds kommuner (2010)".

Övriga mellankommunala intressen som berör Oxelösund och är väsentliga för Nyköping är Oxelösunds hamn och TGOJ-banan Oxelösund-Grängesberg med godstrafik och med eventuell persontrafik.

### **Inkomna yttrande och synpunkter från övriga intressenter**

**Avsändare:** Carl Wachtmeister

Sid 13 finns en idébild över ny dragning av Rv 53. På bilden korsar Rv 53 Nyköpingsån mitt i Christineholms gårdscentra och dras rakt igenom område som idag klassas som Riksintresse för kulturmiljön, Natura 2000 område mm.

Ska vägen läggas om är passage av Nyköpingsån mycket lämpligare på andra ställen, t ex norr (vid Täckhammarsbro) eller söderut (under Skavstas inflygning)

*Bemötande:*

*Idé bilden tas bort ur Översiktsplanen och strategiskt markområde för omdragning av riksväg 53 tas bort.*

**Avsändare:** Mats Tobiasson

Mats yrkar att det ska framgå av kommunens översiktsplan att bebyggelse av åkermark med bostäder inte tillåts utöver ensamliggande enfamiljshus  
att exploatering av åkermark för industriändamål inte tillåts överhuvudtaget  
att vägar och järnvägar i största möjliga utsträckning ska dras på impediment och i skogsmark

*Bemötande:*

*Översiktsplanen har en rekommendation att åtgärder som påtagligt kan skada den värdefulla åkermarken ska undvikas. Ett absolut förbud är svårt att efterleva då markens användning alltid måste vägas i det enskilda fallet. Vissa andra allmänna intressen kan ibland vara viktigare än åkermarken.*

**Avsändare:** Fredrik Jerlström

I förslaget finns en ny dragning av E4:an förbi Nyköping. Den föreslagna vägen går igenom Nyköpingsåns dalgång och vidare över Väderbrunn mot den befintliga E4:an.

Nyköpingsåns dalgång är ett riksintresse ur natur- och kulturmiljövård. En motorväg genom dalgången förstår detta riksintresse. Utmed Nyköpingsån

finns dessutom betesmarker med ett högt naturvärde enligt Länsstyrelsens inventeringar.

Den föreslagna vägen kommer dessutom att ta åtskilliga arealer av förstaklassig åkermark i anspråk både i Nyköpingsåns dalgång och vid Väderbrunn.

**Bemötande:**

*Idébilden tas bort ur Översiktsplanen och strategiskt markområde för omdragning av riksväg 53 tas bort.*

**Avsändare:** Ulf Lundberg

På sid 16 i Översiktsplan för Nyköpings kommun kan man läsa "Nuvarande reservat över väg 670 för ..... föreslås utökas till att gälla båda sidor av Lidsjön" Jag tolkar detta eftersom kärnavfallsprojektet är avskrivet – som om man övergivit tanken på en väg öster om Lidsjön utan i stället förbättra befintlig vägsträcka väster om sjön.

**Bemötande:**

*Det strategiska vägområdet för förbättring av väg 53 justeras och kommer bara att omfatta mark väster om Lidsjön.*

**Avsändare:** Lundaskogs Byalag

Kommunikationer: Ett mer flexibelt kollektivtrafiksystem till Lundaskog efterlyses. Den samfälliga vägen nr 14182 förbi Nävsjön bör lyftas in i det allmänna vägnätet. Kommunen bör verka för att mobilmasten vid Säbystugan får bredbandsfiber.

Service: Verka för att handlarn i Jönåker får "post i butik" så att vi inte behöver åka in till Nyköping för att hämta paket. Verka för kommunalt servicekontor nånstans i Jönåker eller Nävekvarn.

Fritid och friluftsliv: Lyft fram Nävsjöns sportfiskeområde. Verka för att Södermanlands enda bevarade brandtorn på St: Bengtsberget i Lundaskog bevaras.

Vattenförvaltning, kommunalt avlopp: Kraven ökar på enskilda avlopp. Är det möjligt att anlägga en kommunal avloppsledning som i stort följer Fadabäcken och som kringliggande fastigheter kan ansluta sig till? Byalaget anhåller om att Kommunstyrelsen ger Tekniska verken i uppdrag att studera en sådan lösning.

Energi: Det bör finnas möjlighet till bidrag för att installera solceller på tak.

Kulturmiljö: Kulturhistoriska platser knutna till folktrö mm saknas. Vi tänker på t.ex. St: Bengt kyrka, Rövarstenarna, Zetterbloms kanal m.fl.

Byggnad: Varför talas bara om sjötomter, och inte om skogstomter, vilket många fritidsboende här i Lundaskog eftersöker

**Bemötande:**

*Någon kommunal avloppsledning längs Fadabäcken är inte aktuell i nuläget. Kommunen arbetar för att utveckla serviceställen i småorterna. Mer om detta finns i vår landsbygdsstrategi. Varför det endast talas om sjötomter är därför*

*att dessa ligger inom strandskyddsområden och då gäller särskilda regler för att få dispens. Kommunen ser självklart positivt även på skogstomter om de är placerade på ett lämpligt ställe och inte berör några natur- eller kulturvärden.*

*Övriga synpunkter hanteras inte i Översiktsplanen.*

**Avsändare:** Leif Andersson

Synpunkter på länsstyrelsens yttrande gällande LIS-områden.

Bemötande:

*LIS-områdena har justerats och en ny utställning gällande strandskyddskapet har genomförts.*

### **Interna enheter inom kommunen som lämnat synpunkter**

**Avsändare:** Sörmlandskustens räddningstjänst

Vad syftar beskrivningen ” För mer information, se länsstyrelsens beredskapsplan” på sid 46 till? Är det en punkt? Kopplar den till ovanstående punkter eller har den glömts bort?

Bemötande

*Fel av oss. En punkt – läggs till.*

**Avsändare:** Mark- och exploateringsenheten

Det sägs inget om inriktningen på skötseln av naturmark utan formellt skydd. Kommunen bör ta ställning till olika inriktningar på skötselinsatserna inom den egna naturmiljön.

Planen blandar delar som tillhör FÖP resp delar som inte tillhör FÖP. Naturvärden tar upp delar inom FÖP-området medan näringsliv nästan helt uteblir.

Saknar ställningstagande för områden som gränsar mot andra kommuner, t ex Kvegerö och Fredön.

Vill gärna ha tydligare skrivning för utformning av GC-nätet utanför FÖP-området. Gärna prioriteringar och fördjupade exempel.

Varför föreslås fler områden för formellt naturskydd? Varför anges områden i FÖP-området.?

Varför hänvisning till enskilda rapporter kring naturvård? Om nya rapporter kommer under planperioden måste då ÖP skrivas om?

Saknar kommunens inriktning på hästgårdar i samlad bebyggelse (med tanke på allergener).

Saknar kommunens ställningstagande på hantering av miljöförorenade områden. Vilket ansvar ska vi ta?

Saknar inriktning på krav på verksamhetsområden i samband med planläggning av samlad bebyggelse utanför tätorten.

Vilka ställningstaganden skall vi ta i samband med permanent boende i fritidshus (vägar, kommunal service, bussar mm).

Beskrivning av mellankommunala frågor med flera av grannkommunerna saknas.

Sid 46 Förorenad mark

Föreslår att stycket om förorenade områden skrivs om och att en viljeinriktning anges. Förslag på tydligare skrivning anges.

I dokumentet ligger rekommendationerna sist i varje stycke. Tycker att dessa kan ligga först. Blir lättare att hitta i dokumenten.

Önskar mer statistik och bakgrund .

Generellt kan sägas att texten är lättläst. Ibland svårigheter att hitta rätt på kartor med många bokstäver och siffror, en differentierad färgkodning kan hjälpa.

Bemötande:

*Översiktsplanen hanterar mark- och vattenfrågor. Hur skötsel av marker ska gå till regleras på annat sätt. Vissa frågor berör hela kommunen och därför redovisas dessa frågor även för Nyköpings tätort. Det gäller även vissa rekommendationer i texten. Dessa blir ett bra underlag till nästa fördjupade översiktsplan för Nyköpings tätort där frågorna kan fördjupas ytterligare.*

*Rekommendationer för Kvegerö finns på s. 65. Fredön tas upp på s.50.*

*Vi har valt att redovisa behov av utbyggnad av GC-nät inom varje småort. Det behov som vi ser utanför tätorter anges i text på s.23. För Nyköpings tätort finns en Infrastrukturplan som antogs 2010. I den redovisas behovet av nya cykelvägar inom Nyköpings tätort. För exakt utformning i varje enskilt fall hänvisas till Tekniska divisionen som har kunniga gatuingenjörer.*

*På s.11 anges de mellankommunala markanvändningsfrågor som vi har definerat.*

*Texten gällande förorenade områden utvecklas och så även rekommendationerna.*

*Rekommendationskartan ska förtydligas.*

## **SAMHÄLLSBYGGNAD**

### **Plan- och naturenheten**

**Henrik Haugness**

**Chef Plan- och naturenheten**